



бул. „Мария Луиза” №110, София 1233
тел.: (+359 2) 932 6184
факс: (+359 2) 932 6404

www.rail-infra.bg
h_grigorov@rail-infra.bg

ЗАПОВЕД

№ 1844/14.10.2019 г.

На основание чл. 20, ал. 1, т. 1, т.5 и т.7 от Закон за железопътния транспорт, чл.7 ал.1 и ал. 2 от Наредба № 58 за Правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт,

НАРЕЖДАМ:

Във връзка с необходимостта от демонстрирането на съответствие при оценка на строителния габарит (съгл. т. 6.2.4.1. от РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1299/2014) да се прилага дефиниран строителен габарит GUC - BG, разработен въз основа на строителен габарит GUC, както е дефиниран в стандарт EN15273:3, и на извършени кинематични изчисления по кинематичен метод за габарит GC за горна част на габарита и GI2 за долна част при характерни параметри.

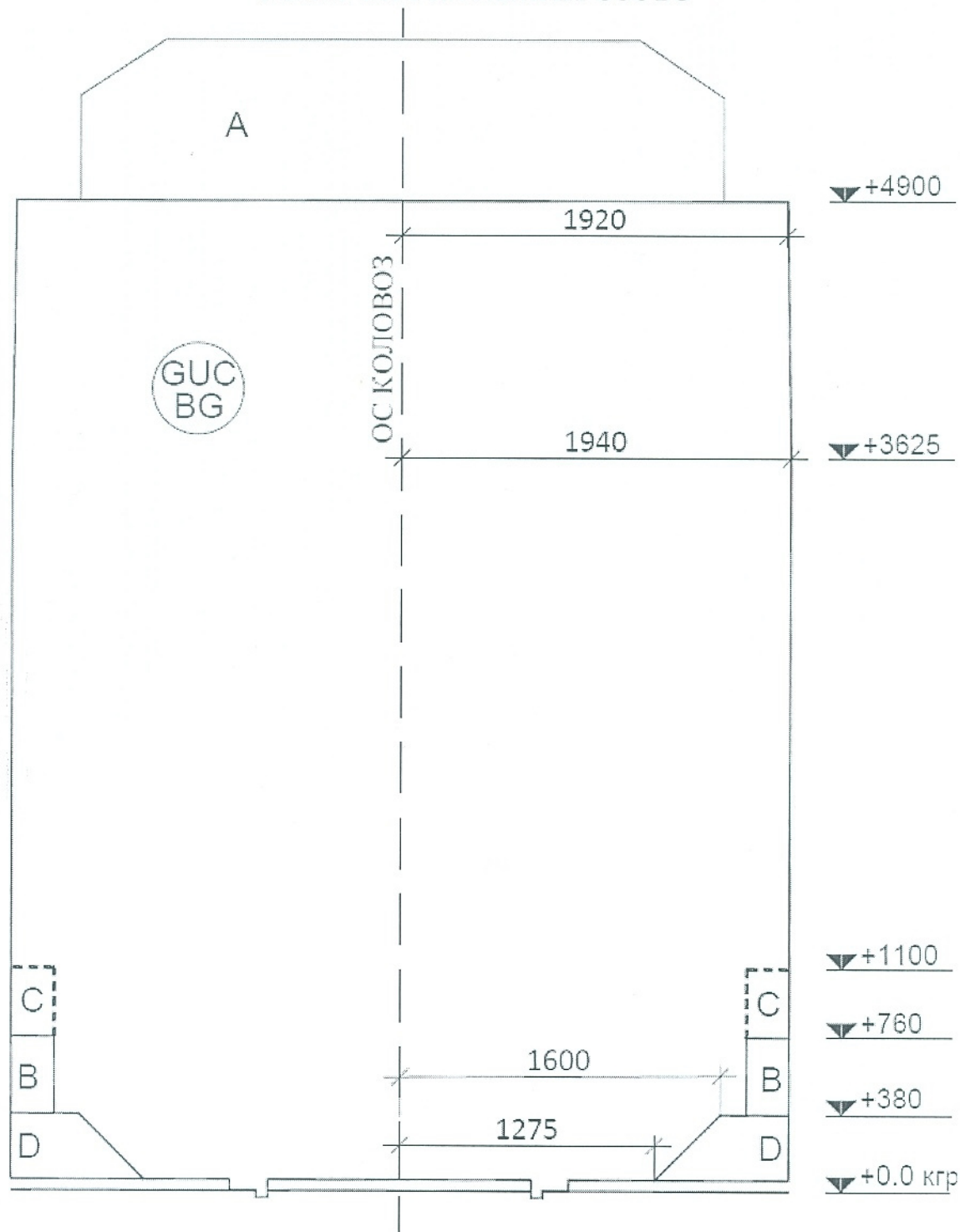
Строителния габарит GUC, дефиниран в стандарт EN15273:3 е приложим за доказване на съвместимост по т. 4.2.3.1 от Регламент 1299/2014, по железопътните участъци по основната и широкообхватна мрежа, където приложим е кинематичен габарит GC.

Демонстрирането на съответствие при оценка на строителния габарит за горна и долна част на габарита да се извършва чрез прилагане на граничните стойности (очертания) на оперативно съвместимия строителен габарит GUC - BG, когато приложимия кинематичен габарит за горна част е GC, а за долна част – GI2, съгласно стандарт EN15273. Във всички останали случаи – при прилагане на друг кинематичен габарит или наличие на специфични условия да се прилагат изчисления по кинематичен метод, съгласно EN 15273:2013 в съответствие с изискванията на РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1299/2014 НА КОМИСИЯТА и Таблица с параметри, участващи в изчисленията за строителен габарит, междуколовозни разстояния и отстояния до пероните, за баластов железен път, във връзка с изискванията за оперативна съвместимост, определени от Управителя на инфраструктурата (УИ).

Когато в даден железопътен участък, който е част от железопътна линия с приложим габарит GB или GA, не са налични ограничителни условия за прилагане на GUC – BG, то в този случай той може да се използва за доказване на съответствие при оценка на строителния габарит (съгл. т. 6.2.4.1. от РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1299/2014).

Строителен габарит GUC BG – горна и долна част, приложим в права и в крива до радиус 250 м., надвишение до 150 мм, и вертикални криви до 2000 м.

ГОРНА ЧАСТ НА ГАБАРИТ GUC BG

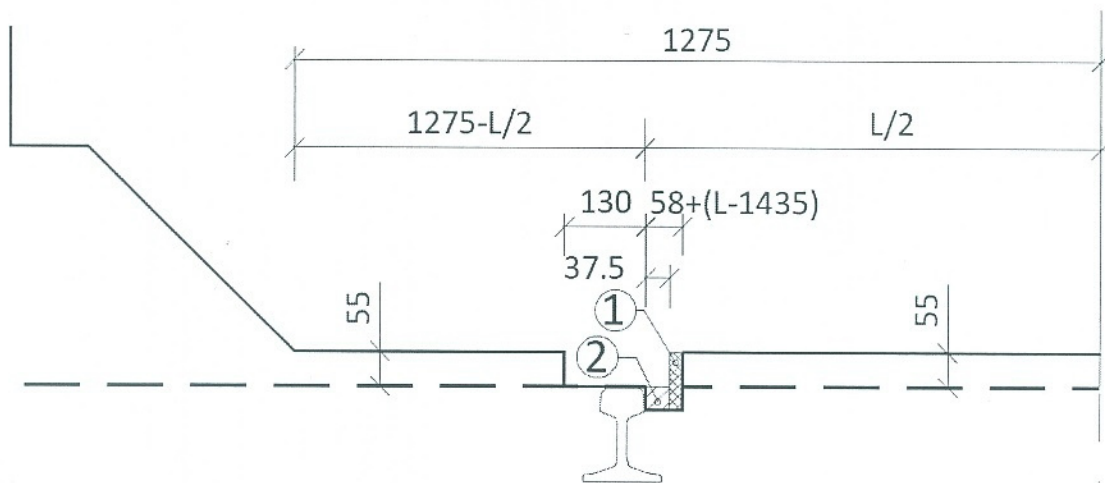


ЛЕГЕНДА:

- A - зона за пантографа
- B - зона за инсталация на перони с височина 550mm и 760 mm над к.г.р
- C - зона за инсталация на перони с височина 1100mm над к.г.р. Приложимо в прав участък.
- D - зона за инсталация на ниски съоръжения

Настоящото изследване не разглежда зоната на пантографа, като тя се запазва така както е определена в стандарт EN 15273:3.

ДОЛНА ЧАСТ НА ГАБАРИТ GUC BG



ЛЕГЕНДА:

1. Зона за разполагане на контрарелси. Всички други съоръжения трябва да са извън тази зона.
 2. Зона за разполагане на бандажите на колелата.
 3. Не е приложим при коловоз с вагонозадържатели.
- L-разстояние между релсите на коловоза

Прилагането на настоящия документ влиза в сила от 21.10.2019 г.

Изпълнението на настоящата заповед възлагам на директор дирекция СРИП, директорите на експлоатационни подразделения и ръководителите проекти.

Контрол по изпълнението на настоящата заповед възлагам на Заместник генерален директор „Експлоатация” и Главния ревизор по безопасността.

Копия от заповедта да се изпратят на Заместник генерален директор „Експлоатация”, Главния ревизор по безопасността, Директор дирекция СРИП, директорите на експлоатационни подразделения и ръководителите проекти.

Заповедта да се доведе до знанието на всички заинтересовани.

Заличено на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

инж. Красимир Панукчински
Генерален директор

